

**ПАСПОРТ
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН**

НАДУВНЫЕ ЛОДКИ GLADIATOR

GLADIATOR



ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	3
ВВЕДЕНИЕ	4
Эксплуатация лодок GLADIATOR	5
Подготовка к эксплуатации	5
Правила эксплуатации	5
Ремонт надреза	6
Запрещается	6
Рекомендации	6
Гарантийное обслуживание	7
Гарантийный талон	8
Спецификации к лодкам GLADIATOR	9
ГРЕБНЫЕ ЛОДКИ	9
МОТОРНО-ГРЕБНЫЕ ЛОДКИ	9
МОТОРНЫЕ ЛОДКИ С ЖЕСТИМ ПОЛОМ	9
СЕРИЯ ACTIVE	10
СЕРИЯ PROFESSIONAL	10
СЕРИЯ HD (Heavy Duty)	10
СЕРИЯ AIR	11
СЕРИЯ RIB	11

ПОЗДРАВЛЯЕМ С УДАЧНОЙ ПОКУПКОЙ

Вы стали обладателем надувной лодки «GLADIATOR», гарантия качества которой подтверждена Сертификатом Госстандарта РФ.

Надувные лодки ПВХ «GLADIATOR» выпускаются производителем *Weihai BS Marine co.ltd*, расположенным в городе Weihai (Вейхай) КНР. Учредителем и владельцем производства является российская компания. **Швы (гарантия производителя — 3 года)** выполнены по уникальной технологии — каждый шов собран «внахлест», прошит и проклеен специальным клеем для ПВХ изделий. Каждый шов усилен проклейкой в четыре слоя из полос специальной ткани для придания швам эластичности, максимальной прочности и долговечности. Используемый клей — на полиуретановой основе. Клей полимеризуется с поверхностью полос ткани и деталями лодки и образует единое целое со склеиваемыми поверхностями.

Используемый материал состоит из пятислойного армированного материала.

Данный материал представляет собой синтетическую плетеную основу с полимерным покрытием, а использование композиционного поливинилхлорида и пластифицирующих добавок обеспечивает высокую прочность и устойчивость к порезам и проколам. Материал очень эластичный, что важно при складывании и раскладывании лодки и, что особенно важно, при эксплуатации лодок Гладиатор в суровых российских условиях. Лицевая сторона материала камуфлированного цвета имеет дополнительный, шестой защитный слой ламината из полиуретана камуфлированной окраски, что еще более повышает устойчивость материала к абразивному истиранию, к воздействию ультрафиолетового излучения, соленой воды, горючего, масел. **Материал сохраняет свои свойства в диапазоне температур от -10.°C до +40°C.**

Срок его службы при использовании на надувных лодках составляет 10-15 лет. В зависимости от серии, лодки Gladiator производятся из ПВХ толщиной от 0,7 до 1,2 мм, плотностью от 850 до 1350 г/м².

Деревянные конструкции и элементы надувных лодок изготавливаются из специальной многослойной водостойкой ламинированной фанеры. Металлические части производятся из нержавеющей стали и алюминий-магниевого сплава (морской алюминий).

Воздушные клапаны имеют конструкцию с подпружиненной тарелкой, что обеспечивает их воздухонепроницаемость, долговечность и удобство в эксплуатации. Клапан закрывается пластмассовой крышкой и практически не выступает за габариты баллона.

Все комплектующие надувных лодок ПВХ Гладиатор очень надежны: основа уключин состоит из шарнирной, нержавеющей крестовины, что делает их особенно прочными; транец и палуба на разборных надувных лодках изготовлены из водостойкой фанеры. Палуба имеет нескользящее покрытие. Для придания жесткости разборной палубе используются алюминиевые детали; **баллоны лодок Гладиатор имеют перегородки, разделяющие их на отсеки с таким условием, чтобы лодка сохраняла положительную плавучесть при повреждении двух отсеков.** Перегородки выполнены в виде конусов для выравнивания давления воздуха во всех отсеках надувного баллона; специальная конструкция крепления банок (сидений) позволяет перемещать их по длине лодки.

Контроль качества лодок ПВХ Гладиатор осуществляется на всех этапах производства.

Дополнительная проверка лодок выполняется в надутом состоянии в течение двух-трех суток, с целью исключения малейшей возможности производственного дефекта.

Лодки ПВХ Гладиатор имеют международный сертификат CE системы стандартизации ISO, а так же сертификат ГОСТ 21292-89.

Особенности и преимущества лодок GLADIATOR

- Высокое давление в баллонах до 250 Мбар и 300 Мбар в киле, 350 Мбар в надувном дне: взрослый человек может стоять на лодке, не продавливая баллон.
- Все модели и материалы сертифицированы.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛОДОК GLADIATOR

Подготовка к эксплуатации

1. Убедившись в отсутствии острых предметов, разверните лодку на ровной поверхности.
2. Слегка подкачайте лодку, подсоединив насос к клапанам лодки, **ОБЯЗАТЕЛЬНО**, прежде чем вставить переходник шланга насоса в клапан баллона для его накачки, убедитесь в отсутствии грязи и песка на его поверхности. Накачать лодку до 1/3 объема, чтобы расправить баллоны.
3. Далее:
 - 3.1. Для серий Simple, Light, Active, Professional:
 - Вставьте сначала носовую секцию, затем кормовую. Между ними следует по очереди разместить средние части, затем надавите на образовавшийся в середине угол и полы таким образом расправятся по длине лодки. Затем установите продольные стрингера таким образом, чтобы они перекрывали все стыки между секциями полов. На лодках длиной 4 м и более в комплекте идет 4 стрингера, которые необходимо ставить по диагонали.
 - Накачайте баллоны на 2/3 объема. Вставьте сидения.
 - Плотнo накачайте баллоны лодки до 250 Мбар. Сначала накачивайте носовой отсек, затем боковые отсеки. Киль накачивается в последнюю очередь. Закройте крышками клапана.
 - 3.2. Для серии AIR (E):
 - При помощи насоса с переходником для клапана накачайте бортовой баллон лодки до принятия им округлой формы (во избежание повреждения межбаллонных перегородок не накачивайте баллон сразу до рабочего давления 250 Мбар!).
 - Поочередно накачивайте камеры до рабочего давления 250 Мбар.
 - Установите сидения
 - После накачки баллонов накачайте надувное дно до давления 350 Мбар.
(После установки лодки на воду проверьте давление и при необходимости докачайте не отплывая от берега)
 - 3.3. Для серии RIB:
 - Накачайте баллоны на 2/3 объема. Вставьте сидения.
 - Поочередно накачивайте камеры до рабочего давления 250 Мбар.
4. Установите крышки клапанов.
5. Закрепите в ключинах весла, надев их на штыри и завинтив шарики.
6. Установка подвесного мотора на транец лодки производится в соответствии с руководством по его эксплуатации.
7. При установке подвесного мотора обязательно постоянно контролируйте надежность его крепления к транцу! Установите дополнительную страховку мотора.

Правила эксплуатации

- Избегайте попадания грязи и мусора в клапана отсеков. В процессе эксплуатации клапана могут начать пропускать воздух по причине слабой затяжки клапанов и естественного износа. В этом случае стоит подтянуть клапана специальным ключом, если это не устранило пропускание воздуха замените клапана с помощью специализированного сервисного центра.
 - Во время плавания:
 - все пассажиры и водитель должны быть одеты в спасательные жилеты и ознакомлены с правилами поведения на лодке.
 - весовая нагрузка должна быть равномерно распределена по лодке.
 - подвесной мотор должен быть надежно закреплен на транце лодки.

- на лодке должна находиться ремонтная аптечка и весла.
- водитель должен внимательно следить за окружающей обстановкой, погодой, избегать столкновения с любыми препятствиями.
- После эксплуатации удалите грязь и песок с поверхности лодки.
- Бензин и масло с поверхности лодки удаляется мыльным раствором.
- Всегда храните насос в чистом полиэтиленовом пакете, чтобы не допускать попадание в него грязи и песка.
- Лодку транспортируйте в сложенных сумках.
- Тщательно просушите и очистите лодку перед хранением.
- Храните лодку при температуре от -35 до +65 градусов по Цельсию.

Для ремонта надреза

- Расположить баллон на ровной жесткой горизонтально поверхности,
- Намазать клеем приготовленную полоску и дать просохнуть 2 мин.,
- Просунуть полоску внутрь баллона,
- Промазать клеем края прорези на 2 см и также дать просохнуть в течении 2 мин.,
- Наложить края прорези в стык на проклеенную полоску и затереть, а поверх отремонтированной изнутри прорези наложить заплатку
- **Отремонтированный баллон можно накачать через 12 часов!**

Запрещается

- Накачивать лодку автомобильным компрессором,
- Протирать поверхность лодки ацетоном,
- Эксплуатировать плохо накаченную лодку и перегружать лодку сверх нормы,
- Перегружать лодку сверх нормы,
- Использовать подвесной мотор с мощностью превышающей допустимую,
- Эксплуатировать лодку в нетрезвом состоянии,
- Волочить лодку по суше,
- Ставить на борта горячие предметы (котлы, чайники, котелки),
- Использовать лодку не по назначению (в качестве дивана у костра, в качестве саней для катания с ледяных гор и т.д.),
- Буксировать лодку за носовой рым. Переносить за леер. Перевозить лодку с установленным мотором (Кроме лодок RIB с использованием специальных упоров, исключающих механическое повреждение транца)
- Отверстие на внутренней накладке транца не предназначено для крепления страховочного шнура лодочного мотора, и не гарантирует сохранность мотора в случае возникновения аварийной ситуации.

Рекомендации

- Перед выходом на воду убедитесь, что все снаряжения находятся на борту лодки: весла, насос, аптечка, спасательные жилеты, страховочный линь, якорь и т.д.
- Груз в лодке размещайте равномерно. пойманную рыбу складывайте в ящики.
- В случае спуска одной из камер - не паникуйте! Запахните на себя сдувшийся отсек так, чтобы вода не попала в кокпит, и направляйтесь к берегу.
- Если внезапная волна захлестнула лодку и наполнила водой кокпит до бортов -

не паникуйте! Лодка останется на плаву! Воду следует вычерпать.

- Здраво определяйте отдаленность от берега, учитывая погодные условия.
- Рекомендуем проводить ежегодную предсезонную подготовку лодки в сервисном центре GLADIATOR.
- Соблюдайте требования и правила Государственной Инспекции по маломерным судам

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Гарантируем, что данная надувная лодка не имеет дефектов в материале и качестве работ

Мы гарантируем следующие сроки эксплуатации:

- Материалы ПВХ корпуса 5 лет (от образования трещин, пористости, гниения)
- Клеевые швы корпуса - 3 года (от расклеивания)
- Прочие комплектующие* - 1 год
- Гарантия не распространяется на весла и ножной насос.

Гарантийные обязательства не распространяются на повреждения, вызванные:

- Небрежной эксплуатацией (наличие износов, потертостей и т.п.).
- Нарушение правил эксплуатации (вода в баллонах, песок в клапанах, термическое повреждение по-верхности лодки и т.п.).
 - Несоблюдение правил эксплуатации.
 - Несчастливым случаем или неправильным управлением лодки.
 - Внесением изменений в конструкцию.

В гарантийное обслуживание не входит:

- Покрытие расходов, связанных с последствием несчастных случаев.
- Затраты на хранение и транспортировку лодки в сервисный центр.

Владелец должен доставить лодку в сервисный центр для осмотра и проверки **в чистом и сухом виде**. Если необходимый ремонт попадает под гарантийные обязательства, он будет произведен бесплатно, если нет, то все расходы несет владелец лодки.

Гарантия вступает в действие после проставления даты продажи и печати продавца в гарантийном талоне

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Лодка: _____

Модель: _____

Цвет: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Продавец:

Название и адрес официального дилера, продавшего лодку:

Подпись и печать продавца:

Покупатель:

Фамилия, Имя, Отчество владельца:

Наименование юридического лица (для корпоративных клиентов):

Настоящим подтверждаю, что условия предоставления и действия ограниченной гарантии мне разъяснены, паспорт лодки получен.

Согласен с тем, что право на гарантийный ремонт предоставляется при соблюдении правил эксплуатации, изложенных в руководстве пользователя.

_____/_____
подпись владельца/расшифровка подписи

дата

СПЕЦИФИКАЦИИ

ГРЕБНЫЕ ЛОДКИ

МОДЕЛЬ	Внешние габариты, см		Внутренние габариты, см		Кол-во камер	Диаметр баллона, см	Вес, кг	Макс. Нагрузка, кг	Макс. Вместимость пассажиров
	Длина	Ширина	Длина	Ширина					
A 220	220	130	146	62	2	34	11*	160	1
A 240	240	130	166	62	2	34	12*	160	1
A 260	260	130	186	62	2	34	13*	180	2
A 280	280	130	206	62	2	34	14*	220	2
A 300	300	130	206	62	2	34	15*	220	2

МОТОРНО-ГРЕБНЫЕ ЛОДКИ

МОДЕЛЬ	Внешние габариты, см		Внутренние габариты, см		Кол-во камер	Диаметр баллона, см	Толщина транца (см.)	Вес, кг	Рек. Мощность двигателя л.с.	Макс. Нагрузка, кг	Макс. Вместимость пассажиров
	Длина	Ширина	Длина	Ширина							
A 280 НТН	280	147	207	67	2+1	40	**	21*	3,5	440	2
A 300 НТН	300	147	227	67	2+1	40	**	23*	3,5	480	2
A 280 ТН	280	150	175	68	3+1	41	18	30*	9.8	490	3
A 320 ТН	320	150	213	68	3+1	41	27	33*	15	530	4
A 280 ТК	280	150	175	68	3+1	41	18	40*	9.8	490	3
A 320 ТК	320	150	213	68	3+1	41	27	42*	15	530	4
A 340 ТК	340	150	231	68	3+1	41	27	46*	15	530	4

МОТОРНЫЕ ЛОДКИ С ЖЕСТКИМ ПОЛОМ

МОДЕЛЬ	Внешние габариты, см		Внутренние габариты, см		Кол-во камер	Диаметр баллона, см	Толщина транца (см.)	Вес, кг	Рек. Мощность двигателя л.с.	Макс. Нагрузка, кг	Макс. Вместимость пассажиров
	Длина	Ширина	Длина	Ширина							
B270AD	270	154	183	70	3+1	42	18	35*	6	485	3
B300AL	300	154	203	70	3+1	42	18	46*	10	520	4
B300AD	300	154	203	70	3+1	42	18	37*	10	520	4
B330AL	330	154	221	70	3+1	42	27	50*	15	575	4
B330AD	330	154	221	70	3+1	42	27	42*	15	575	4
B370AL	370	174	241	82	3+1	46	27	64*	30	690	5

СЕРИЯ ACTIVE

МОДЕЛЬ	Внешние габариты, см		Внутренние габариты, см		Кол-во камер	Диаметр баллона, см	Толщина транца (см.)	Вес, кг	Рек. Мощность двигателя л.с.	Макс. Нагрузка, кг	Макс. Вместимость пассажиров
	Длина	Ширина	Длина	Ширина							
C 330 AL	330	154	221	70	3+1	42	27	55*	15	575	4
C 370 AL	370	174	241	82	3+1	46	27	72*	30	690	5
C 400 AL	400	174	271	82	3+1	46	27	80*	30	785	6
C 420 AL	420	192	276	92	3+1	50	35	84*	40	1087	7
C 370 AL (FB)	370	174	241	82	3+1	46	27	72*	30	690	5
C 400 AL (FB)	400	174	271	82	3+1	46	27	80*	30	785	6
C 420 AL (FB)	420	192	276	92	3+1	50	35	84*	40	1087	7

СЕРИЯ PROFESSIONAL

МОДЕЛЬ	Внешние габариты, см		Внутренние габариты, см		Кол-во камер	Диаметр баллона, см	Толщина транца (см.)	Вес, кг	Рек. Мощность двигателя л.с.	Макс. Нагрузка, кг	Макс. Вместимость пассажиров
	Длина	Ширина	Длина	Ширина							
D 330 AL	330	154	221	70	3+1	42	27	57*	15	575	4
D 370 AL	370	174	241	82	3+1	46	27	74*	30	690	5
D 370 AL FB	370	174	241	82	3+2	46	27	77*	30	690	5
D 400 AL	400	174	271	82	3+1	46	27	83*	30	785	6
D 400 AL FB	400	174	271	82	3+2	46	27	86*	30	785	6
D 420 AL	420	192	276	92	3+1	50	35	88*	40	1087	7
D 420 AL FB	420	192	276	92	3+2	50	35	91*	40	1087	7
D 450 AL	450	192	298	92	4+1	50	35	94*	40	1100	8
D 450 AL FB	450	192	298	92	4+2	50	35	97*	40	1100	8
D 470 AL	470	192	304	92	4+1	50	35	98*	50	1200	9
D 470 AL FB	470	192	304	92	4+2	50	35	101*	50	1200	9
D 500 AL	500	192	326	92	4+1	50	35	114*	50	1600	10
D 500 AL FB	500	192	326	92	4+2	50	35	114*	50	1600	10

СЕРИЯ HD (HEAVY DUTY)

МОДЕЛЬ	Внешние габариты, см		Внутренние габариты, см		Кол-во камер	Диаметр баллона, см	Толщина транца (см.)	Вес, кг	Рек. Мощность двигателя л.с.	Макс. Нагрузка, кг	Макс. Вместимость пассажиров
	Длина	Ширина	Длина	Ширина							
HD 350 AL	350	190	216	90	3+1	50	27	67*	25	770	5
HD 370 AL	370	190	233	90	3+1	50	27	72*	25	820	7
HD 390 AL	390	190	254	90	3+1	50	27	77*	35	960	7
HD 430 AL	430	190	293	90	3+1	50	35	83*	40	1300	8

СЕРИЯ AIR

МОДЕЛЬ	Внешние габариты, см		Внутренние габариты, см		Кол-во камер	Диаметр баллона, см	Толщина транца (см.)	Вес, кг	Рек. Мощность двигателя л.с.	Макс. Нагрузка, кг	Макс. Вместимость пассажиров
	Длина	Ширина	Длина	Ширина							
E 320 LT	320	152	210	70	3+1	38	27	30*	15	450	3
E 330 LT	330	164	210	74	3+1	45	27	33*	15	450	3
E 330	330	164	210	74	3+1	45	27	38*	15	450	3
E 340TR	340	178	210	74	3+3	50	27	42*	15	500	3
E 350 LT	350	167	221	77	3+1	45	27	42*	15	500	3
E 350	350	167	221	77	3+1	45	27	50*	15	500	3
E 380 LT	380	178	266	82	3+1	48	27	45*	20	650	4
E 380	380	178	266	82	3+1	48	27	53*	30	650	4
E 380TR	380	180	260	74	3+3	53	46	46*	30	650	4
E 420	420	192	284	92	3+1	50	35	63*	40	800	6
E 450	450	192	314	92	3+1	50	35	68*	40	1000	8

СЕРИЯ RIB

МОДЕЛЬ	Внешние габариты, см		Внутренние габариты, см		Кол-во камер	Диаметр баллона, см	Толщина транца (см.)	Вес, кг	Рек. Мощность двигателя л.с.	Макс. Нагрузка, кг	Макс. Вместимость пассажиров
	Длина	Ширина	Длина	Ширина							
RIB 320	320	154	**	**	3	41	30	70*	20	600	5
RIB 360	360	165	**	**	3	41	30	80*	30	650	6
RIB 420	420	200	**	**	3	41	30	127*	40	850	7
RIB 350 AL	350	167	**	79	3	41	30	78*	30	650	6
RIB 380 AL	380	167	290	79	3	41	30	82*	30	690	6
RIB 420 AL-A	420	167	330	79	3	41	30	93*	40	750	7
RIB 420 AL-B	420	188	320	98	3	45	30	120*	40	750	7
RIB 470 AL-B	470	218	360	99	4	47	30	170*	50	980	9
RIB 540 AL-B	540	238	428	130	6	52	30	320*	115	1200	12
RIB 590 AL-B	590	244	**	**	6	55	30	420*	145	1400	14

* Вес лодки указан без учета веса доп. комплектующих

SALE@GLADIATORBOAT.COM
WWW.GLADIATORBOAT.COM

